

Bezrámový posuvný systém WINLOG

- návod k obsluze a údržbě

Pro bezproblémový chod a maximální životnost dodržujte při užívání systému Winlog následující pravidla:

1. Pro posun křídel používejte madlo. Skla můžete také posouvat uchopením za křídla. Skla posouvejte pomalu a opatrně.
2. Zasklívací systém před otevřením zkontrolujte zda není uzamčen, odemkněte a uchopte madlo. Tahem ve směru otvírání se křídla dají do pohybu. Křídla se posouvají za sebou postupným zaháknutím křídel za sebe.
3. K uzavření stěny je opět nutné uchopit madlo prvního křídla a mírným tlakem ve směru zavírání rozhrnout všechny křídla tak, že dojde k vzájemnému zasunutí drážek svislých profilů a těsnění.
4. Rozhrnování a shrnování stěny provádějte pomalým tlakem a vždy počítejte s mírným odporem při zapadání a uvolňování drážek svislých profilů.
5. Při montáži Vám byla jednotlivá křídla zajištěna proti vysazení pojistkami ve spodních křidlech vodicích profilů. Dbejte na to, aby tyto pojistky byly při užívání stěny vždy pevně zajištěny!!!
6. Pokud by došlo k „přejetí“ jednoho křídla přes druhé ve směru shrnování (nedošlo by k zasunutí drážek svislých profilů do sebe, ale tyto by se vzájemně minuly), nevracejte křídlo do správné polohy zpětným přejetím přes těsnící lištu, ale nápravu proveďte vysazením a pak nasazením křídla již do správné polohy.
7. Těsnící lišty mezi skly jsou nasazovací, lze je také sundávat pro případ odvětrání nebo mytí oken. Pokud se těsní uvolní nasadte ho zpět.
8. U systému Winlog se zesíleným sklem tl. 10 mm nejsou součástí dodávky těsnící lišty.

Vysazování a nasouvání křídel:

1. Jako první odšroubujte šrouby které drží spodní krytky na obou koncích hliníkový posuvných křídel. Krytky zůstanou na profilu pojezdu. Křídla vysazujte postupně od Vám nejbližšího k nejvzdálenějšímu... Uchopte křídlo po stranách, nazdvihněte směrem vzhůru a spodní část křídla vysuňte směrem k sobě mimo vodicí lištu kolejnice.
2. Křídla nasazujte postupně od Vám nejvzdálenějšího k nejbližšímu opačným postupem.
3. Našroubujte zpět nerezové krytky na profil posuvného křídla. Šrouby utahovat s citem!

Údržba:

1. Rámy křídel, vodicí kolejnice i koncové profily jsou povrchově upraveny přírodní anodickou oxidací nebo komaxitem, tj. vypalovaná prášková barva. Obě tyto povrchové úpravy zajišťují dokonalou antikorozi ochranu a zároveň nemění původní funkční vlastnosti hliníkového materiálu.
2. V případě mechanického poškození povrchu, lze místo opravit auto lakem stejné barvy (drobné oděrky a škrábance nejsou na závadu a nemění funkčnost).
3. Při mytí rámu a výplní používejte běžné čisticí prostředky, které neobsahují organická rozpouštědla nebo abraziva.
4. Pro bezproblémový chod systému doporučujeme čistit dráhu posuvu křídel od prachu a hrubých nečistot (listí, sněh, led), čistit odvodňovací otvory, v prašném prostředí vysávat prach.
5. Pokud dojde k hlučnému posuvu nebo posuvu s větším odporem, zkontrolujte, zda není v prostoru ložisek nebo na kolejnici nečistota.
6. Těsnění zasklívacího systému lze sundávat a nasazovat. Při posouvání skel se může stát, že se těsnění uvolní, když uvidíte, že se těsnění uvolňuje od skla nasuňte těsnění zpět. Těsnění se může uvolnit nevhodným zacházením, posouváním nebo změnou teplot a tím vznikajícím pnutím.

Dodržujte pravidelný režim větrání ! Za jarního období, kdy se na lodži vytváří. Dochází tím k „rosení“ rychlého vyvětrání. Tento režim stačí udrž

zeno odvětrávání vzdušné vlhkosti, která **mírným pootevřením oken** docílíte velmi

Převzal(a) dne:

Podpis: